



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur



DAS MEER
UNSER BLAUES WUNDER

Integrierte Meerespolitik in Deutschland



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur



Meer ist mehr!

...mehr als eine Schiffsautobahn...

...mehr als Rohstofflieferant...

...und mehr als Nahrungsquelle...



Wir brauchen die Meere

Ohne ihre Nutzung lässt sich die Weltbevölkerung nicht ernähren.

...heute schon 7,4 Mrd. Menschen...

...und 2050 dann knapp 10 Mrd.

Keine globale Wirtschaft ohne Schiffstransport.

...95 % des internationalen Warenaustausches
werden über die Meere abgewickelt...

Die Meere sind wichtiger Klimafaktor.

...mehr als 90% der Wärmeenergie durch die
Klimaerwärmung wurden bisher durch die Ozeane
aufgenommen...

...Meeresströmungen übernehmen die
Wärmeverteilung auf der Erde ...



Schutz und Nutzung

Schutz ist notwendig.

Meere können ihre vielfältigen wichtigen Funktionen nur ausfüllen,
wenn sie vor Zerstörung und Übernutzung geschützt werden.

Viele Funktionen und ihre Zusammenhänge kennen wir nur
unvollständig oder noch gar nicht.

Auch Nutzung funktioniert nur mit und in intakten Meeren.



Was können wir tun?

...Singular vorgehen,...
...Sektor für Sektor betrachten...

Die Alternative

...und bessere Lösung heißt integrierter Politikansatz...

Die vielfältigen Ansprüchen werden gesamthaft betrachtet;
Schutz und Nutzung werden in Ausgleich gebracht:

Integrierte Meerespolitik seit 2011 in Deutschland



Integrierte Meerespolitik? Was soll das sein?

- Ganzheitliche Betrachtung
- Transparenz
- Beteiligung
- Koordinierung
- Vernetzung



damit

- unsere Wissensgrundlage verbessert wird,
- Reibungsverluste vermieden werden,
- Synergien erzeugt werden,
- Einsparpotenziale erkannt werden,
- Interessen besser vertreten werden,



Ziele:

- Die Wettbewerbsfähigkeit der deutschen Wirtschaft stärken und Beschäftigungspotentiale nutzen.
- In Nord- und Ostsee bis 2020 einen guten Umweltzustand erreichen und sie so zu den saubersten und sichersten Meeren machen.
- Mitverantwortung für globale und ökologische Entwicklungen wahrnehmen und die Anstrengungen gegen den Klimawandel unterstützen.



Meer ist grenzüberschreitend und auf der hohen See auch grenzenlos

Belastungen, Schadstoffe, Überfischung, Vermüllen halten sich nicht an irgendwelche Grenzen und betreffen immer ganze Meeresregionen.

daher muss Meerespolitik
grenzüberschreitend,
regional und
global funktionieren

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

www.BMVI.de/Meerespolitik

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur (BMVI)

Invalidenstraße 44
D-10115 Berlin

www.bmvi.de